

**АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ
СЕРГИЕВСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ
ОРЕНБУРГСКОГО РАЙОНА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

09.02.2017 № 11-п

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 01 октября 2015 года № 1050 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на период 2017-2025 годы.
2. Заместителю главы администрации –В.А Толокольниковой разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации муниципального образования Сергиевский сельсовет.
3. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию (обнародованию).
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава муниципального образования



В.Е Тощенко

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального
образования Сергиевский сельсовет
Оренбургского района Оренбургской области
на период 2017 -2025 годы**

2017 год

Приложение
Утверждена
постановлением администрации
муниципального образования
Сергиевский сельсовет
Оренбургского района
Оренбургской области
от 09.02.2017 года № 11 -п

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2025 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, Генеральный план муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области
Заказчик программы	Администрация муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, адрес: 460542; Оренбургская обл. Оренбургский р-н, с. Сергиевка, пл. Центральная,1
Исполнители программы	Администрация муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, отдел архитектуры и градостроительства администрации муниципального образования Оренбургский район Оренбургской области, адрес: 460000 Оренбургская обл. г.Оренбург, ул.Ст.Разина,211.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – 200 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

2.1. Социально — экономическое состояние муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Муниципальное образование Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области находится на северо-западе от города Оренбурга и граничит с Горным, Архангеловским, Ленинским, Степановским, Струковским, П-Покровским сельсоветами и городом Оренбургом. Расстояние от города Оренбурга по автодороге М-5 Урал до с.Приютово – 16км, до с.Сергиевка-24 км, до с.Мазуровка -23 км, до х. Панратовский и х.Красная Поляна – около 18 км, через Приютово.

На территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области расположено 6 населённых пунктов. Административным центром муниципального образования Сергиевский сельсовет

Оренбургского района Оренбургской области является село Сергиевка. Населенные пункты муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области расположились с севера на юг вдоль речек Средняя Каргалка, Сухо-Пусто-Каргалка, реки Каргалка. Ближайшая железнодорожная станция находится в п.Каргала. Связь с городом осуществляется по автодорогам с твердым, гравийным и грунтовым покрытием.

Территории поселения расположена в засушливой зоне с очень теплым температурным режимом (сумма температур воздуха выше +10). В целом природно-климатические условия землепользования оцениваются как удовлетворительные для проживания и ведения сельского хозяйства. Территория поселения расположена в климатическом районе III-A. Климат резко континентальный. Смена погоды в переходные сезоны происходит бурно, особенно весной. Лето характеризуется сухим и жарким, сопровождающееся сушеями. Зима холодная и малоснежная. Абсолютный минимум температуры – минус 42 градуса по Цельсию. Лето жаркое, максимальная температура воздуха достигает плюс 40 градусов по Цельсию. Рельеф местности представляет собой полого-волнистую равнину на водоразделах с уклоном к рекам Нижняя Каргалка, Средняя Каргалка, Каргалка. В соответствие с структурно-формационным районированием данная территория относится в Волго-Уральской антиклизе Восточно-Европейской платформы. На поверхности территории господствуют отложения пермской системы палеозойской группы. Почвенный покров, слагающий территорию МО Сергиевский сельсовет представлен преимущественно черноземами обыкновенными, маломощными и эродированными, имеющими глинистый и тяжелосуглинистый состав. По типу эрозии почвы являются эродированными среднесмытыми. Важнейшими мероприятиями на почвах территории являются: накопление влаги, борьба с водной и ветровой эрозией, проведение комплекса мелиоративных мероприятий, направленных на сохранение и повышение плодородия почв. Общая площадь территории Сергиевского сельского поселения составляет 8901 га и включает участки, занятые преимущественно землями сельскохозяйственного назначения, землями населенных пунктов.

Административный центр муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области находится на расстоянии 30 км от районного и областного центра города Оренбург. Связь с райцентром осуществляется по автодороге Самара-Оренбург. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области. Хозяйственная сфера муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством; непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру. В муниципальном образовании Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области работают крестьянские (фермерские) хозяйства и индивидуальные предприниматели

с общей площадью земель 7175,5 га из них в собственности 957,1га. В поселении работают одна школа, один детский сад, дом культуры с библиотечным филиалом в с. Сергиевка, два ФАПа, отделение Сбербанка России, отделение «Почта России», 4 магазина смешанной торговли.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-планировочную структуру сел можно определить как линейную, вытянутую вдоль главных дорог и улиц. Новую жилую застройку планируется вести в продолжение развития существующей планировочной структуры населенных пунктов, в основном за счет существующих резервных территорий. Для развития села Сергиевка генеральным планом резервируются территории из состава земель сельскохозяйственного назначения, в связи с этим произойдет изменение границ данного населенного пункта.

Транспортно-экономические связи муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действуют два пассажирских автотранспортных маршрута. В населенных пунктах регулярный внутри сельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Автомобилизация поселения (90 единиц/1000человек в 2017 году) оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации. В Российской Федерации 270 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром. Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристики автомобильных дорог общего пользования местного значения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие.

Муниципальное образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области обладает достаточно развитой автомобильной транспортной сетью и находится

относительно недалеко от районного и областного центра г. Оренбург, что создаёт оптимальные условия для перемещения сырья и готовых товаров. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Строительства новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 24 892 м., из них оформлено 13 485 м. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта.

Таблица 2.4.1 Характеристика автомобильных дорог

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения

№ п/п	Автомобильная дорога		Населенный пункт	Протяженность, м.	Площадь, кв.м.	Тип покрытия
1.	улица	Луговая, 1Д	с.Сергиевка	455	1949	асфальт
2.	улица	Новая, 2Д	с.Сергиевка	404	1718	Песчано-гравийная
3.	переулок	Школьный, 6Д	с.Сергиевка	380	2086	грунт
4.	улица	Придорожная	с.Сергиевка	311	1589	грунт
5.	улица	Набережная, 8Д	с.Сергиевка	205	1011	грунт
6.	улица	Центральная	с.Сергиевка	2338	13093	асфальт
7.	улица	Степная	с.Сергиевка	609	2652	Асфальт
8.	улица	Молодежная	с.Сергиевка	938	4133	асфальт
9.	переулок	Тупой, 39Д	с.Сергиевка	500	-	грунт
10.	улица	Детсадовская, 40Д	с.Сергиевка	800	-	грунт
11.	улица	Просторная	с.Сергиевка	300	-	Песчано-гравийная
12.	улица	Светлая	с.Сергиевка	300	-	грунт
13.	площадь	Центральная, 37Д	с.Сергиевка	100		Асфальто-бетон
14.	улица	Садовая, 9Д	с.Мазуровка	845	5087	щебень
15.	улица	Лесная, 10Д	х.Красная Поляна	1695	8179	грунт
16.	улица	Кленовая, 11ДД	х.Панкратовский	478	2430	грунт
17.	улица	Железнодорожная	х.Панкратовский	300	-	грунт
18.	улица	Яснополянская, 36Д	17 Разъезд	496	1551	грунт
19.	улица	Разъездная	17 Разъезд	300	-	грунт
20.	улица	Заводстроевская	с.Приютово	2875	14000	Асфальт,

		я				грунт
21.	улица	Приовражная,1 3Д	с.Приютово	800	-	грунт
22.	улица	Окружная,14Д	с. Приютово	500	-	грунт
23.	улица	Широкая,15Д	с. Приютово	500	-	грунт
24.	улица	Цветочная,16Д	с. Приютово	800	-	грунт
25.	улица	Липовая,17Д	с. Приютово	500	-	грунт
26.	улица	Заречная,18Д	с. Приютово	600	-	асфальт
27.	улица	Сиреневая,19Д	С.Приютово	450	-	грунт
28.	улица	Солнечная,20Д	с.Приютово	350	-	грунт
29.	улица	Привольная,21 Д	с.Приютово	350	-	грунт
30.	проезд	Речной,22Д	с.Приютово	300	-	грунт
31.	Улица	Павловская,23Д	с.Приютово	800	-	грунт
32.	Улица	Степная, 24Д	с.Приютово	150	-	грунт
33.	Улица	Преображения, 25Д	с.Приютово	500	-	грунт
34.	улица	Звездная, 26 Д	с.Приютово	500	-	грунт
35.	улица	Встречная,27Д	с.Приютово	700	-	грунт
36.	проезд	Пойменный,28 Д	с. Приютово	150	-	грунт
37.	улица	Детская,30Д	с.Приютово	600	-	грунт
38.	улица	Васильевская, 31Д	с.Приютово	500	-	грунт
39.	проезд	Ивановский, 32Д	с. Приютово	220	-	грунт
40.	проезд	Почтовый, 33Д	с.Приютово	150	-	грунт
41.	проезд	Торговый, 34Д	с.Приютово	100	-	грунт
42.	улица	Успешная, 35Д	с. Приютово	800	-	грунт

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2013-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	1719	1652	1716
2	Количество автомобилей у населения, ед.	157	149	154
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	91	90	89

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке. Автобусное движение между населенными пунктами отсутствует. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, железнодорожных путей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте при перевозке опасных грузов с выбросом (выливом) опасных химических веществ, взрывом горючих жидкостей и сжиженных газов возможны в той части поселения, где проходит автомобильная дорога регионального значения «Каргала-Репино».

На территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области железнодорожных магистралей нет.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортно аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	-	-	-
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств	157	149	154

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	Км	7,3	17,6	17,6
-общего пользования муниципального значения	Км	7,3	17,6	17,6
-общего пользования областного значения	Км	0	0	0
-общего пользования федерального значения	Км	0	0	0

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, утвержден решением Совета депутатов муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области от 27 декабря 2013 г. № 83;
7. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, утверждены решением Совета депутатов муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области 24 декабря 2014 года №98

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области расположено 6 населенных пункта, в которых проживает 1719 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 531 человек, дети до 18-летнего возраста – 427 человек. Динамика роста населения приведена в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1

Динамика роста населения

№ п/п	Наименование	2013	2014	2015	2016
1	2	5	6	7	8
1.	Число родившихся	23	18	17	9
2.	Число родившихся на 100 чел.	1,3	1,04	0,9	0,5
3.	Число умерших	13	16	13	17
4.	Число умерших на 100 чел.	0,7	0,9	0,7	1,02
5.	Естественный прирост	7	-12	13	0,9
6.	Естественный прирост на 100 чел.	0,58	0,1	0,2	-0,4

7.	Миграционный прирост населения	+4	+2	+1	+1
8.	Механический прирост	28	34	-24	43

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе благоприятные показатели миграционного прироста, удобное расположение вблизи центра.

Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Общая жилая площадь в муниципальном образовании Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области составляет 33574 м². В настоящее время обеспеченность общей площадью по муниципальному образованию Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области равен 19,5 м²/чел.

Население муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области, в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием и замена ветхого жилого фонда на новый.

В концепции территориального планирования муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на 1-ую очередь строительства до 45 м² на одного жителя, а на расчетный срок до 50 м².

Решение этих задач возможно при увеличении объемов строительства жилья за счёт всех источников финансирования. Всё это потребует большой работы по привлечению инвесторов к реализации этой программы.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2014г.	Первая очередь строительства	Расчетный срок
1	2	3	4	5	6
1	Территория	га	8901		
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	8901		
	С/х назначения	га	8393		
	в т.ч. пашни	Га	6854		

	Земли в ведении поселения вт.ч.	га	270		
	земли населённых пунктов	Га	270		
	Лесного и водного фондов	га	90		
2	Население	чел			
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	1719	1652	1716
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения				
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	50	50	50
3.2	Общеобразовательные школы	Учащихся	145	145	145
3.3	Фельдшерско-акушерский пункт	посещений в смену/шт.	60/1	60/1	60/1
3.4	Предприятия розничной торговли (частные)	кв.м	250	250	350
3.5	Учреждения культуры и искусства	посадочных мест	100	100	100
3.6	Физкультурно-спортивные сооружения	кв.м	-	-	-
3.7	Прочие объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения :				
	-Предприятие общественного питания	мест	-	-	-
	-библиотека	шт.томов	7715		
	-почта	шт.	1	1	1

4	Транспортная инфраструктура				
4.1	Протяженность дорог	Км	24,892	24,892	24,892
	-общего пользования муниципального значения	км	24,895	24,892	24,892
	-общего пользования районного значения	км	3,885	3,885	3,885
	-общего пользования регионального значения	Км	3,0	3,0	3,0
5	Инженерная инфраструктура и благоустройство территории				
5.1	Водоснабжение:				
5.1.1	Водопотребление, всего в том числе :	куб м/сут.	219,0	219,0	320,0
	-на хозяйственно-питьевые нужды	куб м/сут.	120,0	120,0	190,0
	-на производственные нужды	куб м/сут.	99,0	99,0	130,0
5.1.2	Производительность подземных водозаборных сооружений (исключая колодцы)	куб.м/сут	219,0	219,0	320,0
5.1.3	Среднесуточное водопотребление на 1чел.	л/сут.на чел.	150,0	150,0	250,0
5.1.4	Протяженность сетей	Км	1	1	1
5.2	Канализация				
5.2.1	Общее поступление сточных вод, всего в том числе :	куб м/сут.	100,0	100,0	180,0
	-хозяйственно-бытовые сточные воды	куб м/сут.	100,0	100,0	180,0

	-производственные сточные воды	куб м/сут.	-	-	-
5.3	Электроснабжение, протяженность сетей 10кВ	км	Нет данных		
5.3.1	Потребность электроэнергии, всего	тыс.кВт ч/год	Нет данных		
5.3.2	Потребление электроэнергии на 1чел. в год	кВт ч/год	Нет данных		
5.4	Теплоснабжение				
5.4.1	Производительность централизованных источников теплоснабжения, всего	Гкал/час	Отсутствуют объекты		
5.4.2	Протяженность сетей	Км	1	1	1
5.5	Газоснабжение				
5.5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	1	1	1
5.5.2	Протяженность сетей (магистральный)	Км	Нет данных	Нет данных	Нет данных
5.5.3	Годовой расход газа	тыс.м ³ /год	4500	4500	6500
5.5.4	Часовой расход газа	м ³ /час	513	513	600
6	Общее количество кладбищ	Единиц	2	2	2

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не подвергнется существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населенными пунктами будет осуществляться

общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующей категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)
1	Общая численность населения, чел.	1800	1850	1900	1950	2000
2	Количество автомобилей у населения, ед.	154	160	165	170	175
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	90	92	95	97	100

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка транспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного движения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Сергиевский сельсовет Оренбургского района Оренбургской области на 2017 – 2025 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Новая в с. Сергиевка	2017 г.	2200	администрация МО Сергиевский сельсовет
2.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) переулка Школьного в с.Сергиевка	2017	2680	администрация МО Сергиевский сельсовет
3.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Придорожной в с.Сергиевка	2025	4200	администрация МО Сергиевский сельсовет
4.	Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Набережной в с.Сергиевка	2020	2240,00	администрация МО Сергиевский сельсовет
5.	Реконструкция автомобильной	2021	1560	администрация МО

	дороги общего пользования (капитальный ремонт) переуллка Тупого в с.Сергиевка			Сергиевский сельсовет
6.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Лесной в х.Красная Поляна	2022	2100	администрация МО Сергиевский сельсовет
7.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Кленовой на х.Панкратовский	2025	1400,00	администрация МО Сергиевский сельсовет
8.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Заводстроевской в с.Приютово	2024	7600	администрация МО Сергиевский сельсовет
9.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Приовражной в с.Приютово	2025	1600,00	администрация МО Сергиевский сельсовет
10.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Окружной в с.Приютово	2023	1440,00	администрация МО Сергиевский сельсовет
11.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Липовой в с.Приютово	2018	1600	администрация МО Сергиевский сельсовет
12.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Широкой в с.Приютово	2019	1600	администрация МО Сергиевский сельсовет
13.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Цветочной в с.Приютово	2020	2100	администрация МО Сергиевский сельсовет
14.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Сиреневой в с.Приютово	2022	1200	администрация МО Сергиевский сельсовет
15.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Привольной в с.Приютово	2025	1100	администрация МО Сергиевский сельсовет
16.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Яснополянской на 17 Разъезде	2024	2200	администрация МО Сергиевский сельсовет
17.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Детсадовской в с.Сергиевка	2021	3500	администрация МО Сергиевский сельсовет

18.	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт) улицы Просторной в с.Сергиевка	2018	1200	администрация МО Сергиевский сельсовет
-----	---	------	------	--

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Технические параметры	Протяженность, м	График реализации мероприятий						Ответственные исполнители	Выполнение целевых показателей
				/тыс.руб./							
				2017	2018	2019	2020	2021	2022-2025		
Реконструкция											
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Новая в с. Сергиевка	V	404	2200						администрация МО Сергиевский сельсовет	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	переулка Школьного в с.Сергиевка		380	1737,7	943					администрация МО Сергиевский сельсовет	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Придорожной в с.Сергиевка		311						4200	администрация МО Сергиевский сельсовет	
Реконструкция автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Набережной в с.Сергиевка		205				2240			администрация МО Сергиевский сельсовет	

5	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	переулка Тупого в с.Сергиевка	V	500				1560		администрация МО Сергиевский сельсовет
6	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Лесной в х.Красная Поляна	V	1695					2100	администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Кленовой на х.Панкратовский	V	478					1400	администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Заводстройской в с.Приютово	V	2875					7600	администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Привражной в с.Приютово	V	800					1600	администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Окружной в с.Приютово	V	500					1440	администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Липовой в с.Приютово	V	500		1600				администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Широкой в с.Приютово	V	500		1600				администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Цветочной в с.Приютово	V	800			2100			администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Сиреневой в с.Приютово	V	450					1200	администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Привольной в с.Приютово	V	350					1100	администрация МО Сергиевский сельсовет
	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Яснополянской на	V	496					2200	администрация МО Сергиевский

	пользования (капитальный ремонт)	17 Разъезде									сельсовет	
17	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Детсадов ской в с.Сергиев ка	V	800					3500		администрация МО Сергиевский сельсовет	
18	Строительство автомобильной дороги общего пользования (капитальный ремонт)	улицы Просторн ой в с.Сергиев ка	V	300		1100					администрация МО Сергиевский сельсовет	